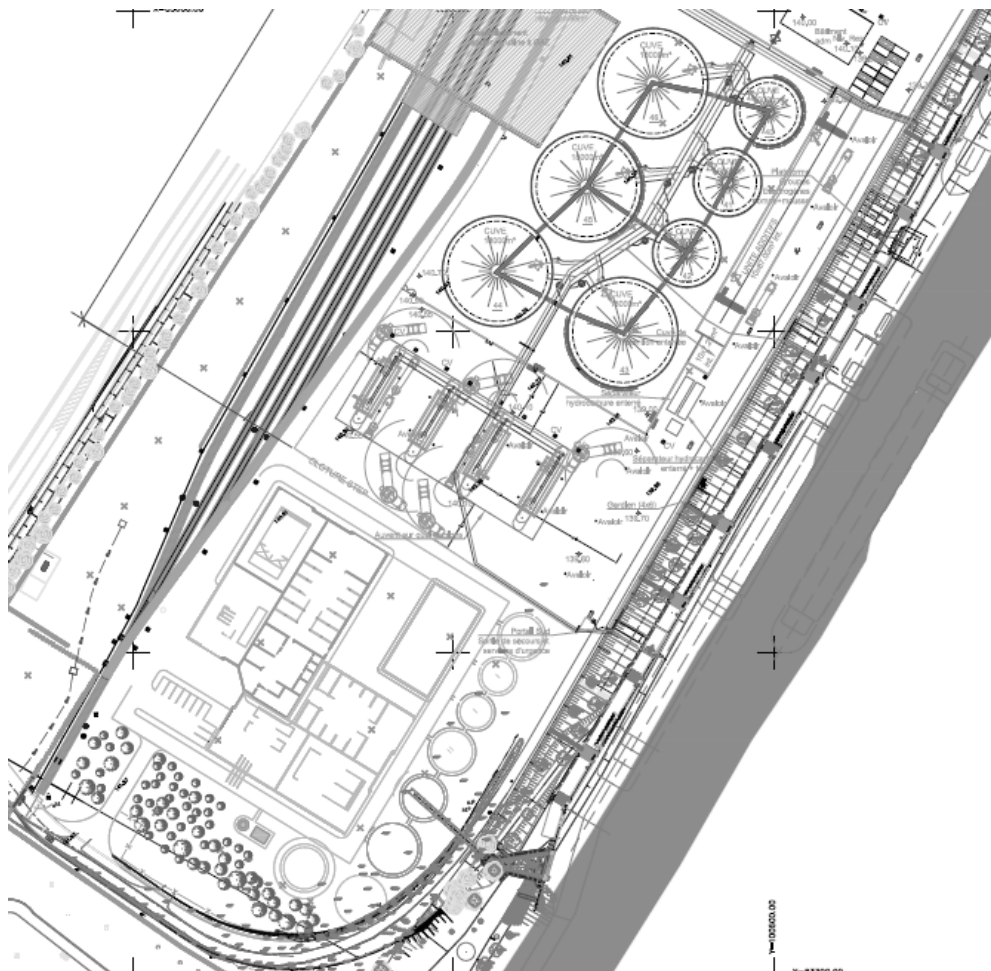
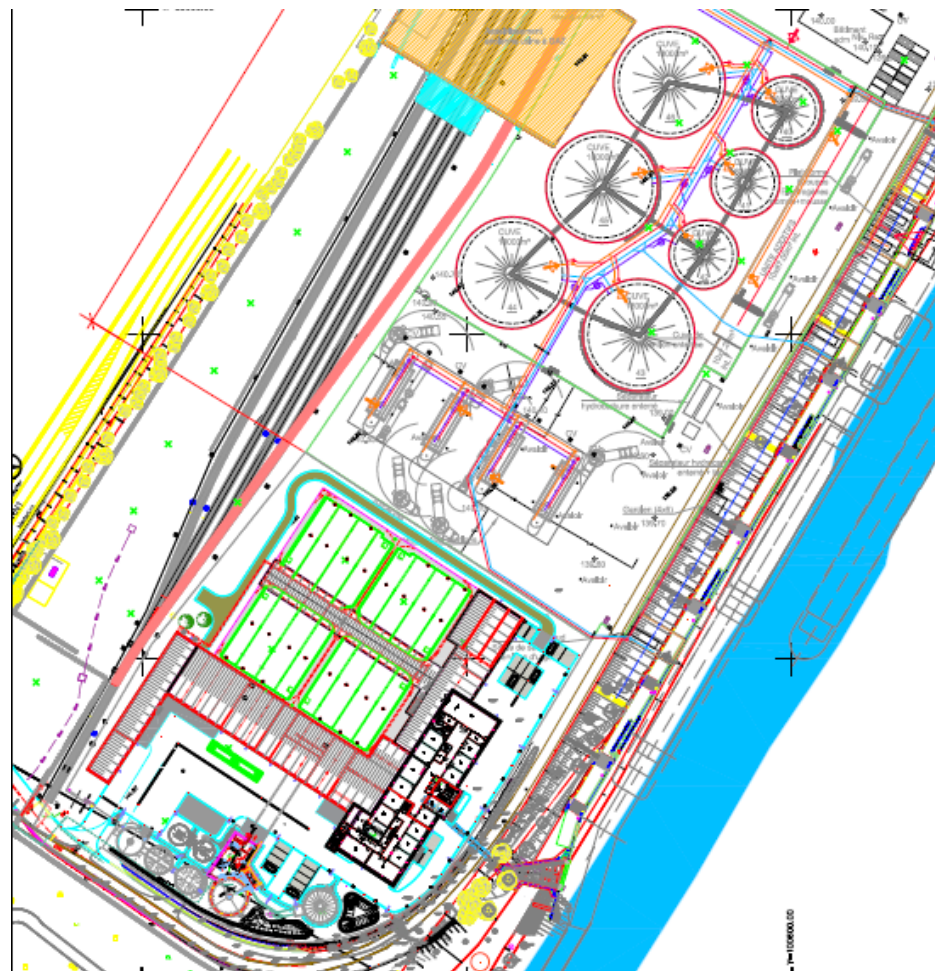


## Layout Kläranlage Grevenmacher



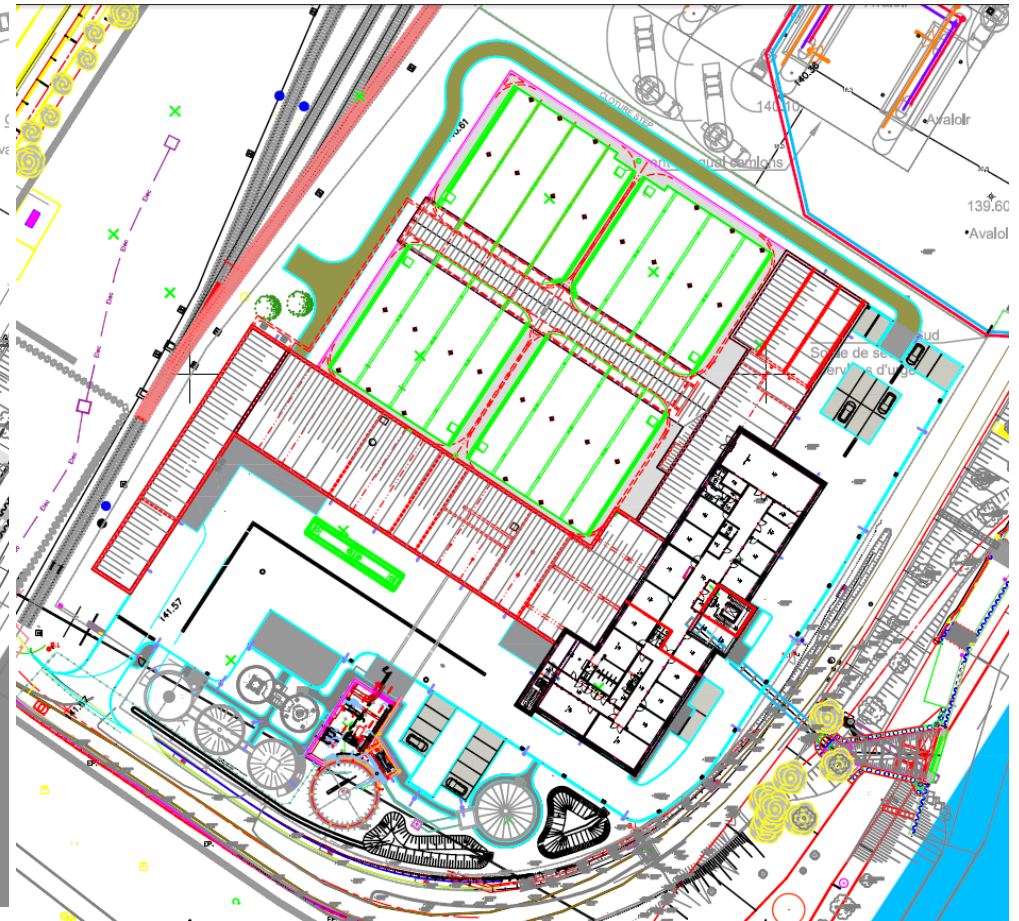
**vorheriges Layout**



**aktualisiertes Layout**

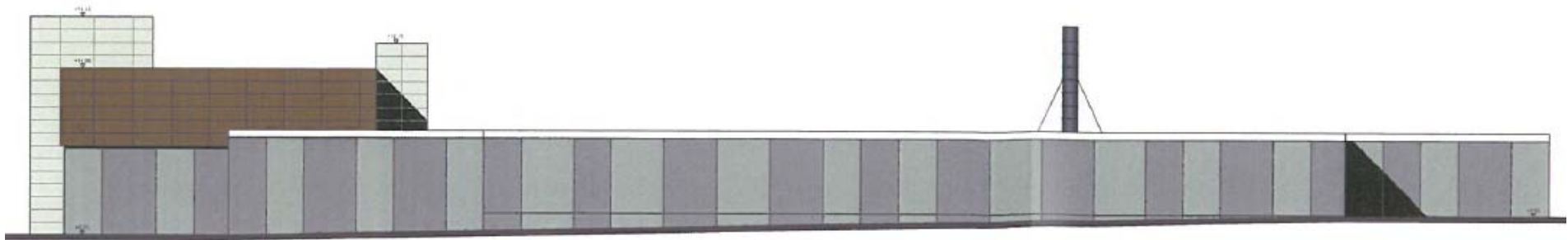


**vorheriges Layout**



**aktualisiertes Layout**

## Ansicht Kläranlage von Tanklux aus betrachtet



→ keinerlei technische Installationen, keine Fenster, keine Tore, keine sonstigen sensiblen Strukturen etc.

## Wirkradien Erweiterung Tanklager aus Risikostudie



**Annexe 9 - scénario 62a**

Effets thermiques

Incendie d'un réservoir de 18000 m<sup>3</sup> d'essence - Localisation Sud

– 3 kW/m<sup>2</sup>

– 5 kW/m<sup>2</sup>

– 8 kW/m<sup>2</sup>



**Annexe 9 - scénario 62b**

Effets thermiques

Incendie d'un réservoir de 18000 m<sup>3</sup> de diesel - Localisation Sud

– 3 kW/m<sup>2</sup>

– 5 kW/m<sup>2</sup>

– 8 kW/m<sup>2</sup>

## Wirkradien Erweiterung Tanklager aus Risikostudie



### Annexe 9 - scénario 64b

Radiations thermiques

Incendie suite à une rupture de flexible lors du chargement camion (diesel)

Localisation Sud

-- 3 kW/m<sup>2</sup>

-- 5 kW/m<sup>2</sup>

-- 8 kW/m<sup>2</sup>



### Annexe 9 - scénario 65

Surpressions

Explosion suite à une rupture de flexible lors du chargement camion

Localisation Sud

-- 20 mbar

-- 50 mbar

## Auswirkung des geänderten Layouts in Bezug auf die Risikostudie - Stellungnahme Vinçotte



AIB-Vinçotte Luxembourg Association sans but lucratif  
 Siège social : Mühlenweg, 74 L-2155 Luxembourg  
 Adresse postale : B.P. 1587 - L-1015 Luxembourg  
 Tél +352 4818581 • Fax +352 4910061 • [avlux@aib-vincotte.lu](mailto:avlux@aib-vincotte.lu) • [www.aib-vincotte.com](http://www.aib-vincotte.com)  
[Safety, quality and environmental services](#)

### Courriel

Réf : 110316-SU-FAX-001

Date: 07/03/2017

De : MÜLLER Mathias ([mathias.muller@vincotte.lu](mailto:mathias.muller@vincotte.lu))

Ce fax a été transmis aux personnes suivantes :

Société	Personne de contact	N° fax/email/courrier
Prosolut S.A.	Gerd Barth	<a href="mailto:barth@prosolut.com">barth@prosolut.com</a>
Inspection du Travail et des Mines - ITM	Yves Melcher	<a href="mailto:Yves.melcher@itm.etat.lu">Yves.melcher@itm.etat.lu</a>
Tanklux S.A.	David Bollaert	<a href="mailto:dbollaert@tanklux.lu">dbollaert@tanklux.lu</a> Par courrier : 1 original, 1 copie

**Concerne** : Rapport 1004940-EV-ER-003 Modification des plans de la station d'épuration

Bonjour,

Suite à la demande de la société Tanklux concernant la modification des plans de la station d'épuration nous pouvons vous informer que les effets dominos du projet sur la station d'épuration voisine sont traités au chapitre 4.6 de notre rapport 1004940-EV-ER-003.

Il y est bien spécifié qu'aucun des rayons calculés n'atteint le site de la station. Donc peu importe le plan utilisé pour la station, aucune de ses installations n'est reprise dans les périmètres d'impact du projet.

Le seul impact relevé sur la station est celui du réservoir 30, existant, en cas d'explosion. Dans ce cas, les conclusions ne sont pas modifiées non plus, quelle que soit la configuration de la station d'épuration.

Sincères salutations,



Mathias Müller  
Account Manager



Christophe Eischen  
Technology and Quality Manager

### freie, nicht verbindliche Übersetzung:

Guten Tag,

auf Anfrage der Fa. Tanklux bezüglich der Änderung der Pläne der Kläranlage können wir Ihnen mitteilen, dass die Dominoeffekte des Projektes auf die benachbarte Kläranlage im Kapitel 4.6 unserer Studie 1004940-EV-ER-003 behandelt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass keiner der berechneten Radien das Gelände der Kläranlage erreicht. Somit ist nicht relevant, welches Layout für die Kläranlage verwendet wird, da sich keine ihrer Installationen innerhalb der Wirkradien des Projektes befinden wird.

Die einzige festgestellte Auswirkung auf die Kläranlage stammt vom bestehenden Tank 30 im Falle einer Explosion. Für diesen Fall ändern sich die Schlussfolgerungen, unabhängig von der Konfiguration der Kläranlage, nicht.

Mit freundlichen Grüßen

**Anmerkung:** In der Risikostudie wird im Kapitel 4.6 weiterhin erläutert, dass es keinen Dominoeffekt auf die Kläranlage gibt, wenn im Tank 30 Diesel statt Benzin gelagert wird.