

Vorhabensbezogener Verkehr im Umfeld des Standortgeländes

Derzeitige Situation:

Künftige Situation:

Anlieferung:

+ 20%

+150%

- Erdölprodukte
 - o Schiffe > 90%
 - o Zug: ca. 1 Zug/Wo
- Additive
 - o LKW: ca. 1 LKW/Mon

Auslieferung:

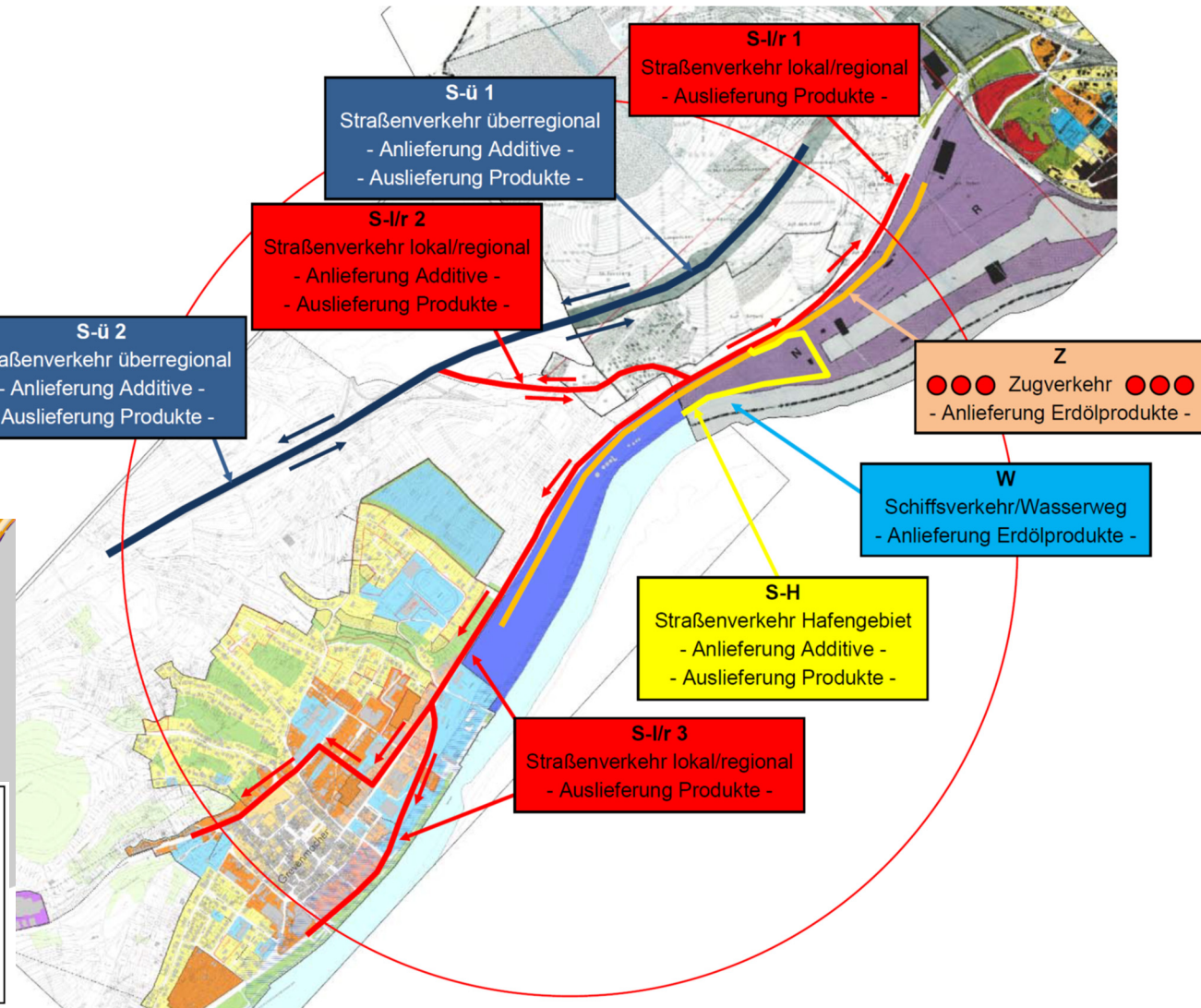
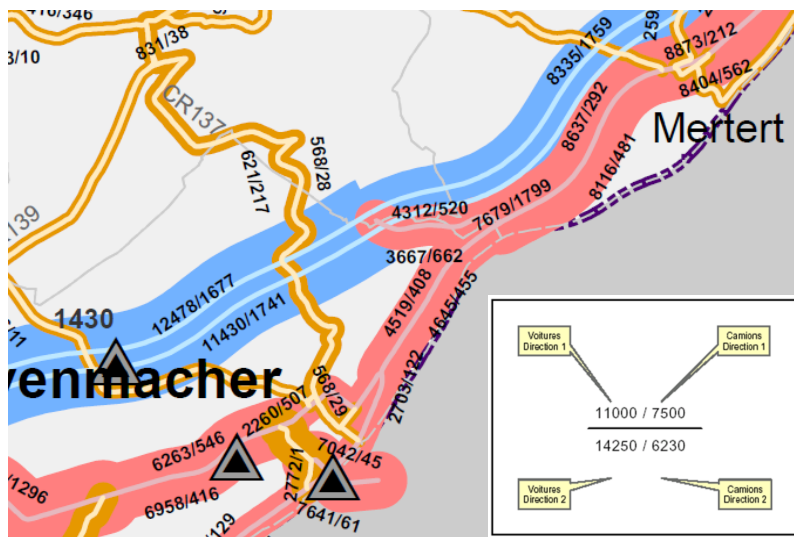
- o LKW: 45 LKW/Tag

55 LKW/Tag

110 LKW/Tag

(54,0)

(110,7)



Vorhabensbezogener Verkehr im Umfeld des Standortgeländes

Streckenabschnitt		Verkehr 2012				Ist-Situation				Zukunft "realistisch" (+20%)					Zukunft "worst case" (+150%)				
		PKW	LKW	Fahrzeuge gesamt	Fahrzeuge (LKW) gesamt gewichtet	LKW	rel. Anteil LKW	UVU-Text	rel. Anteil LKW gewichtet	LKW	rel. Anteil LKW	UVU-Text	rel. Anteil LKW gewichtet	UVU-Text	LKW	rel. Anteil LKW	UVU-Text	rel. Anteil LKW gewichtet	UVU-Text
Regionalstraßen																			
s-l/r 1	N1, Route du vin Richtung Mertert																		
	Fahrtrichtung weg vom Tanklager	8.116	481	8.597	2.104	5	1,04%	max. 2%	0,24%	6	1,25%	nicht über 2% hinaus	0,29%	ca. 0,7%	12	2,49%	5%-Marke wohl nicht überschreiten	0,57%	max 2,5%
s-l/r 2	N1.D; Zubringer Autobahn																		
	Fahrtrichtung hin zum Tanklager	8.637	292	8.929	2.019	5	1,71%		0,25%	6	2,05%		0,30%		12	4,11%		0,59%	
	Fahrtrichtung weg vom Tanklager	4.312	520	4.832	1.382	35	6,73%	ca. 6-7%	2,53%	40	7,69%	max. ca. 8%	2,89%	weniger als 4%	80	15,38%	ca. 15%	5,79%	Größenordnung von ca. 10%
	Fahrtrichtung hin zum Tanklager	3.667	662	4.329	1.395	35	5,29%		2,51%	40	6,04%		2,87%		80	12,08%		5,73%	
s-l/r 3	N1, Route du vin Richtung Grevenmacher																		
	Fahrtrichtung weg vom Tanklager	4.519	408	4.927	1.312	10	2,45%	weniger als 2,5%	0,76%	12	2,94%	nur ca. 3%	0,91%	ca. 1%	25	6,13%	ca. 6,5%	1,91%	max 2,5%
	Fahrtrichtung hin zum Tanklager	4.645	455	5.100	1.384	10	2,20%		0,72%	12	2,64%		0,87%		25	5,49%		1,81%	
	Route de Trèves (Moselnähe)																		
	Fahrtrichtung weg vom Tanklager	2.260	204	2.464	656	5	2,45%	ca. 2 - 2,5%	0,76%	6	2,94%	bei ca. 3%	0,91%		13	6,37%	ca. 6,5%	1,98%	max 2,5%
	Fahrtrichtung hin zum Tanklager	2.323	228	2.550	692	5	2,20%		0,72%	6	2,64%		0,87%		13	5,71%		1,88%	
	Route de Luxembourg (Richt. Potaschberg)																		
	Fahrtrichtung weg vom Tanklager	2.260	204	2.464	656	5	2,45%	ca. 2 - 2,5%	0,76%	6	2,94%	bei ca. 3%	0,91%		13	6,37%	ca. 6,5%	1,98%	max 2,5%
	Fahrtrichtung hin zum Tanklager	2.323	228	2.550	692	5	2,20%		0,72%	6	2,64%		0,87%		13	5,71%		1,88%	
	Autobahn																		
S-ü 1	Echangeur Richtung Deutschland																		
	Fahrtrichtung weg vom Tanklager	8.637	292	8.929	2.019	5	1,71%	im unteren %-Bereich		6	2,05%	weiterhin im unteren %-Bereich	0,30%	dürfte 1% wohl nicht überschreiten	12	4,11%	nicht mehr als 5%	0,59%	k.A.
	Fahrtrichtung hin zum Tanklager	8.335	1.759	10.094	3.426	5	0,28%		0,15%	6	0,34%		0,18%		12	0,68%		0,35%	
	S-ü 2	Echangeur Richtung Luxemburg																	
	Fahrtrichtung weg vom Tanklager	12.478	1.677	14.155	4.173	30	1,79%	ca. 2%	0,72%	40	2,39%	max. 2,5%	0,96%	Zunahme von weniger als 1%	75	4,47%	ca. 5%	1,80%	k.A.
	Fahrtrichtung hin zum Tanklager	11.430	1.741	13.171	4.027	30	1,72%		0,74%	40	2,30%		0,99%		75	4,31%		1,86%	
Summe der überschlägig angesetzte Fahrten		Basis der durchgeführten Berechnungen				50				64					125				
Tatsächliche Anzahl Fahrten						45				55					110				

