



**Stellungnahme der Umweltverwaltung**  
(Administration de l'environnement – unité « Permis et Subsidés »)  
zu der

**« Umwelt-Verträglichkeits-Untersuchung (UVU)  
zur Erweiterung des Tanklagers der Tanklux S.A. im Hafen Mertert. »,  
erstellt von ProSolut am 12/10/2016**

**1. Vergleich der Ortsvarianten Nord und Süd**

In der UVU wurden 2 Ortsvarianten betreffend den Aufbau der neuen Anlagen studiert.

- Variante Nord: in Richtung des bestehenden Tanklagers,
- Variante Süd: in Richtung der Kläranlage und der Stadt Grevenmacher.

Die Umweltverwaltung vermisst in der Schlussfolgerung der Studie, in allen berücksichtigten Themen, einen transparenten Vergleich dieser 2 Varianten.

Die UVU muss mit einer klaren, tabellarischen, abschließenden Beurteilung der Unterschiede zwischen den 2 Ortsvarianten ergänzt werden bezüglich aller in der UVU studierten Umweltauswirkungen. Dies sollte auch bei nur minimalen Differenzen quantifiziert werden.

**2. Verkehrsbeurteilung**

Die Umweltverwaltung vermisst einen quantifizierten Vergleich zwischen dem aktuellen und dem zukünftigen Verkehrsaufkommen.

Die UVU muss ergänzt werden mit einer tabellarischen Darstellung des gewichteten Verkehrsaufkommens (1 LKW = 5 PKW) mit Berücksichtigung der hauptbetroffenen Straßen. Folgende Annahmen sollen verglichen werden:

- aktuelle Situation
- zukünftige « realistische Situation » (Tanklux – LKW Verkehr + 20 %),
- zukünftige « worst case » Situation (Tanklux – LKW Verkehr + 150 %).

**François VERSTRAETEN**  
Chargé d'études

**Marianne MOUSEL**  
Chargée d'études dirigeante